

TECHNISCHE CHARAKTERISTIKEN DES ELJET

FUNKTIONS- PRINZIP

Die Luft geht zuerst durch eine Lufteinheit die den Druck reguliert von 3.5 bis 4 Bar. Der Messblock besteht aus zwei Kammern welche von einer Membrane getrennt sind. Diese zwei Kammern füllen sich mit Luft und halten die Membrane im Gleichgewicht.

Die Luft die von der oberen Kammer hinausgeht bringt die Membrane zu einer vertikalen Bewegung die sich auf die mechanische Messuhr oder den elektronischen Taster auswirkt.

Die Luft die von der Unteren Kammer hinausgeht, fließt durch den Messgegenstand (pneumatischer Dorn oder pneumatischer Ring, usw.) Der Unterschied der Luftmenge stimmt mit dem Luftspalt überein der grösser oder kleiner wird, je nach gemessenem Teil.

Jeder Unterschied zu dem Masterwert kann sofort abgelesen werden.



VERSORGUNGS- LUFT DRUCK

| | |
|--|---------------|
| - Luft Anschluss | 4 bis 10 bar |
| - Eingestellter Druck an der Lufteinheit | 3.5 bis 4 bar |
| - Saubere und Trockene Luft. Arbeitstemperatur | 10° bis 30°C |
| - Luftverbrauch | z l. /min |

PRÄZISION AUF DER GANZE SKALA ± 40 µm

1.5 µm

Wiederholbarkeit

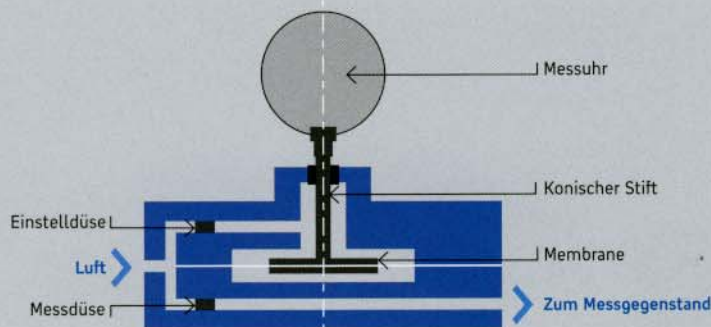
0.2 µm

ZEIT BIS DER MESSWERT ERSCHEINT

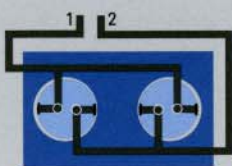
0.2 Sekunde

VERBINDUNG AN DEN KONTROLLELEMENTEN

| | | |
|------------------------|---------|------------|
| Für ein Standard Eljet | Typ 207 | M14 x 1.00 |
| Für ein 06 Eljet | Typ 206 | M12 x 1.00 |



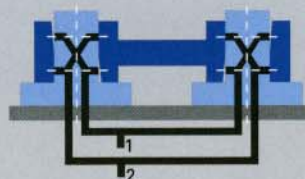
Funktionsprinzip



Pneumatische Messung der Mittenabweichung von 2 Bohrungen



Ermittlung des mittleren Durchmessers mit kontaktloser Pneumatischer Messung



Pneumatische Kontrolle der Parallelität von 2 Bohrungen

CHN
CHEVILLAT SA
MÉCANIQUE DE HAUTE-PRÉCISION

Ihr zuständiger Vertriebspartner:
EUGEN A. LIPP

Kantstrasse 5 - D 63454 Hanau

Tel.: +49 (0)6181 - 25 61 54

Fax: +49 (0)6181 - 25 61 55

E-Mail: e.lipp@automation-lipp.de

Web: www.automation-lipp.de